



Longue distance

RENAULT TRUCKS T / T HIGH

renewal-trucks.fr



**RENAULT
TRUCKS**



Prendre la route avec Renault Trucks

Prendre la route avec Renault Trucks, c'est choisir un partenaire local, proche et engagé au quotidien à vos côtés.

C'est choisir d'être accompagné dans la transition énergétique pour relever les défis d'une mobilité plus durable.

C'est choisir les meilleures solutions techniques et économiques d'un groupe mondial.

C'est choisir des véhicules fonctionnels, efficaces et confortables, à l'exploitation prolongée.

C'est choisir des technologies éprouvées, faciles à utiliser et des services toujours adaptés.

C'est tisser ensemble des liens forts, chaleureux et solides.

Surtout, c'est faire le bon choix.

PRENDRE LA ROUTE AVEC RENAULT TRUCKS	03	UN NOUVEL INTÉRIEUR OPTIMISÉ POUR LE BIEN-ÊTRE DU CONDUCTEUR	20
5 BONNES RAISONS DE CHOISIR RENAULT TRUCKS	04	UN CONFORT DE CONDUITE EXCEPTIONNEL	22
UNE LARGE OFFRE DE SERVICES POUR OPTIMISER VOTRE PRODUCTIVITÉ	06	UN ESPACE DE VIE COMME À LA MAISON	24
DES EXPERTS PROCHES DE VOUS ET À VOTRE ÉCOUTE	08	DES PRESTATIONS À LA HAUTEUR DE VOS EXIGENCES	26
ROULEZ EN TOUTE TRANQUILITÉ	10	PERSONNALISEZ VOTRE CAMION	28
DES VÉHICULES SOBRES ET PERFORMANTS POUR MAÎTRISER VOS COÛTS	12	DES ACCESSOIRES POUR ENCORE PLUS DE CONFORT	30
UNE CHAÎNE CINÉMATIQUE ORIENTÉE ÉCONOMIE DE CARBURANT	14	LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ	32
DES TECHNOLOGIES POUR MAÎTRISER VOS COÛTS	16	DES ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ POUR VOUS ACCOMPAGNER	34
UN DESIGN AÉRODYNAMIQUE	18	POUR EN SAVOIR PLUS...	36
FINANCEMENT TOUT-EN-UN	19	POSTER DE LA GAMME	38
		CHAÎNE CINÉMATIQUE	39
		CABINES	40
		CHÂSSIS	41
		CONTRATS	42



5 bonnes raisons de choisir Renault Trucks

Renault Trucks est le partenaire idéal pour mener à bien votre mission. Nous sommes sans cesse à la recherche de nouvelles solutions pour vous accompagner au mieux et répondre à vos besoins. Notre réseau d'experts, nos véhicules fiables, robustes et confortables, associés à des services adaptés et connectés sont tout autant de bonnes raisons de choisir Renault Trucks !



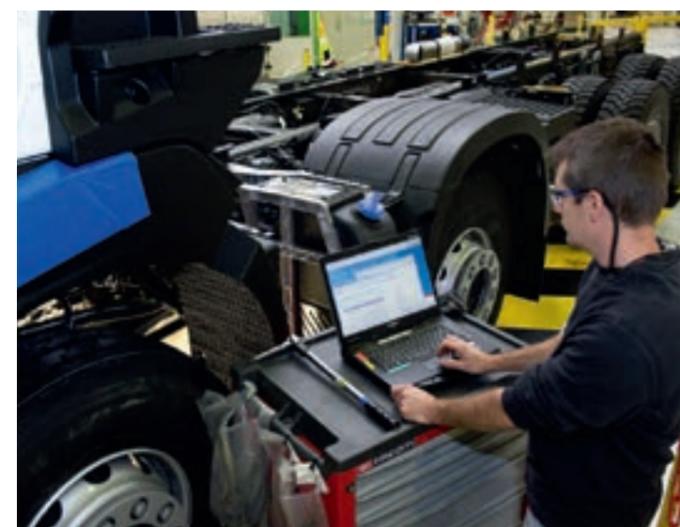
1 UN RÉSEAU DE PROFESSIONNELS proche de vous et à votre écoute



2 DES OFFRES DE SERVICES qui vous accompagnent tout au long de votre route



3 UNE NOUVELLE CABINE avec des équipements repensés pour votre confort



4 DES TECHNOLOGIES ET DES MOTEURS de plus en plus performants pour économiser du carburant



5 DE NOUVEAUX ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ pour vous rassurer dans votre quotidien

Une large offre de services pour optimiser votre productivité

Les camions Renault Trucks sont connectés, vous faisant ainsi bénéficier d'offres de services pour une disponibilité maximale de votre outil de travail. Renault Trucks est ainsi le meilleur partenaire pour optimiser le temps d'exploitation de votre véhicule, favoriser son potentiel et planifier l'imprévisible. Vous pilotez votre activité en toute sérénité.



« Renault Trucks est le meilleur partenaire pour mener à bien ma mission ».

Des experts proches de vous et à votre écoute

- Des techniciens experts et formés
- Des horaires d'ouverture élargis, samedis matin inclus*
- Des rendez-vous rapides pour les réparations et la maintenance

*Selon les distributeurs agréés Renault Trucks.



Des pièces de qualité et des services fiables pour travailler l'esprit tranquille



Garantie 2 ans sur nos pièces et main-d'œuvre

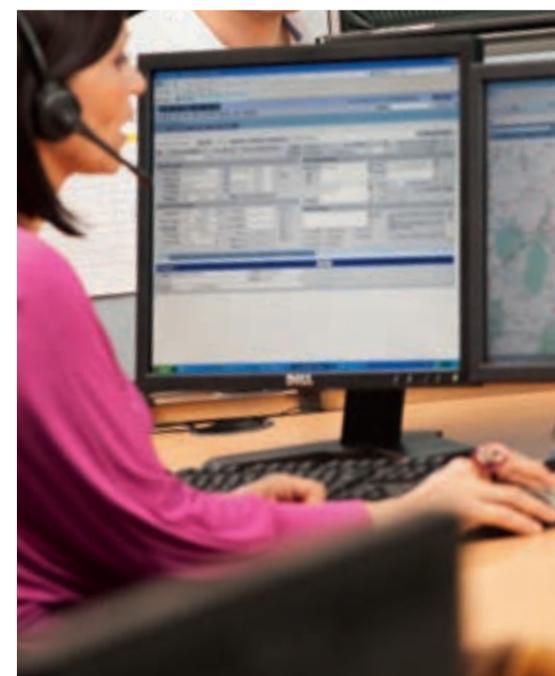
Garantie 2 ans pièces, dépannage et remorquage pour toutes opérations réalisées chez un réparateur agréé Renault Trucks.

Nos pièces d'origine

Choisissez la qualité des pièces d'origine : fiables, robustes et approuvées pour maintenir les performances du véhicule.

Notre offre Reman

Offre de pièces renouvées répondant aux mêmes exigences techniques que les produits neufs pour garantir une parfaite adéquation avec votre véhicule.



24/7
RENAULT TRUCKS

Dépannage 24/7

Avec un réseau d'experts qui vous répond en 16 langues, vous êtes pris en charge par un coordinateur qui restera votre interlocuteur unique tout au long de l'intervention. Les dépannages sont effectués par des techniciens spécialement formés aux interventions en bord de route, qui utilisent des véhicules spécifiques et travaillent avec des outils de diagnostic dédiés.

Roulez en toute tranquillité



Tirez le meilleur parti de votre flotte avec notre solution Optifleet



RÉDUISEZ VOTRE CONSOMMATION D'ÉNERGIE

Optifleet Check

- Suivez la performance de votre véhicule (consommation, topographie, vitesse)
- Améliorez le style de conduite de votre conducteur grâce au rapport personnalisé d'Ecoscore



ROULEZ EN TOUTE SÉRÉNITÉ

Optifleet Map

- Permet de planifier les itinéraires



GAGNEZ DU TEMPS

Optifleet Drive

- Permet de télécharger à distance les données du tachygraphe, nul besoin d'immobiliser le véhicule



VISUALISEZ L'ÉTAT DE SANTÉ DE VOS VÉHICULES

Optifleet Health

- Suivez en temps réel les alertes tableau de bord de vos véhicules
- Évitez les pannes immobilisantes



RÉDUISEZ LES ACCIDENTS ET L'USURE DE VOS VÉHICULES

Optifleet Safety

- Surveillez les événements liés à la sécurité du véhicule
- Améliorez la sécurité de vos conducteurs et des usagers de la route
- Identifiez les comportements à risque

Maximisez la disponibilité et maîtrisez vos coûts d'entretien avec Start & Drive Predict

COUVERTURE DES FRAIS D'ENTRETIEN ET DE RÉPARATION

Eviter les dépenses imprévues : l'offre de contrat Start & Drive Predict vous permet de maîtriser vos coûts.

PLAN DE MAINTENANCE PERSONNALISÉ ET CONNECTÉ

La planification des entretiens et le regroupement des opérations de maintenance sont pensés pour minimiser le temps d'immobilisation et s'adaptent à l'usage réel de votre véhicule. Les performances d'origine de votre véhicule sont maintenues grâce au respect des recommandations de Renault Trucks.

MAINTENANCE PREDICTIVE



Avec les contrats Start & Drive Predict vous bénéficiez d'un suivi des données en temps réel permettant :

- D'optimiser la maintenance
- D'anticiper les pannes

SERVICE À DISTANCE

La connectivité de vos camions permet d'effectuer sans se déplacer la mise à jour des logiciels sans immobilisation du véhicule.



Des véhicules sobres et performants pour maîtriser vos coûts

Forts de leurs nombreuses années sur la route, conçus avec des technologies éprouvées et grâce aux résultats des enquêtes qualité, les Renault Trucks T et T High sont reconnus comme des véhicules extrêmement fiables. Nos véhicules sont parfaits pour faire de chaque trajet une source de profit. Ils sont un véritable atout pour votre activité.



« Avec le Turbo Compound, nous avons une diminution de 3L/100 km par rapport aux camions d'avant ».

Une chaîne cinématique orientée économie de carburant

Nous sommes sans cesse à la recherche de la performance et nous vous permettons une consommation de carburant optimisée en fonction de votre usage.

Vous pourrez atteindre jusqu'à 10% de réduction d'émissions de CO₂ et d'économie de carburant grâce au Turbo Compound



Plus de fiabilité et d'économie de carburant grâce à :

- 1 Des moteurs DE11, DE13 et DE13 Turbo Compound ainsi que des intervalles de vidange adaptés
- 2 Des pneumatiques classe A de série
- 3 Des couples de pont optimisés

Nos moteurs bénéficient de :

LA TECHNOLOGIE TURBO COMPOUND

UNE COMBUSTION MOTEUR AMÉLIORÉE GRÂCE À :

- Des pistons à vagues
- De nouveaux injecteurs
- Des filtres dernière génération

UNE RÉDUCTION DES PERTES PAR FROTTEMENTS

- Amélioration des frottements du moteur
- Turbo compresseur à roulement à billes
- Nouvelle pompe de direction assistée à débit variable
- Nouveau compresseur d'air plus efficace
- Des lubrifiants encore plus performants



Nos moteurs, associés aux nouvelles technologies et aux services participent à l'effort de décarbonation des véhicules diesel grâce à la réduction des émissions de CO₂

Une mise à jour de la boîte de vitesses Optidriver

- Permettant des changements de vitesses 30 % plus rapides et plus souples
- Bénéficiant d'un logiciel Optivision amélioré



Des technologies pour maîtriser vos coûts

Les Renault Trucks T et T High sont équipés de technologies qui facilitent considérablement la conduite économique.

OPTIVISION MAP BASED

Cette option utilise les données topographiques. Les données sont automatiquement transmises au fur et à mesure du parcours à l'ordinateur de bord, avant d'aborder chaque nouvelle montée **1**, **2**, **3** ainsi que dans les descentes **4**, **5**.

Les stratégies de changement de rapport, d'accélération et de vitesse sont optimisées, ce qui réduit encore la consommation de carburant.

Allez plus loin dans la maîtrise de vos coûts avec Optifleet

(page 10)



LE RÉGULATEUR DE VITESSE

Cette option comporte 2 modes de conduite sélectionnables manuellement par le conducteur :

Fuel Eco On (mode par défaut)

→ Il optimise la consommation de carburant en agissant sur certaines actions de conduite telles que : accélération, passage de vitesses, régulation de vitesse ou encore décélération.

Fuel Eco Off

→ Il permet de modifier le mode de conduite. Un indicateur informe en temps réel du style de conduite adopté.

1 Avant la montée : l'accélération

2 Dans la montée : pas de changement de vitesse

3 Avant la descente : passage en roues libres

4 Dans la descente : freinage maîtrisé

5 Dans le creux : un élan supplémentaire



Un design aérodynamique



1 Différents types de déflecteurs de pavillon

Fixes (88 mm), réglage manuel avec option réglage rapide (de 285 à 496 mm) - déflecteurs latéraux rabattables.

2 Inclinaison du pare-brise de 12°

3 Pare-chocs avec spoiler intégré

4 Cabine en forme de trapèze

2,3 m à l'avant et 2,5 m à l'arrière.

5 Extensions de carénage

Sur châssis et extensions de porte.

6 Déflecteur intégré au bloc optique

7 Passages de roues

Améliorent les flux d'air et réduisent les projections d'eau.

Financement tout-en-un

Votre partenaire financier parle couramment le Trucks*.

Chez Renault Trucks Financial Services on parle le même langage que vous et nous proposons plusieurs solutions de financement (crédit classique, crédit-bail, location financière), ainsi que des produits d'assurance adaptés à vos besoins. L'offre globale de financement vous permet de maîtriser complètement votre coût total de possession.



Renault Trucks



Contrats de Services**
(Référence, Performance & Excellence)



Financement et Assurance



100%
SÉRÉNITÉ

Un nouvel intérieur optimisé pour le bien-être du conducteur

À bord d'un véhicule Renault Trucks, les moindres détails ont été étudiés pour allier agrément et ergonomie. De quoi se sentir véritablement comme à la maison, au volant comme lors des pauses.

« La colonne de direction m'apporte plus de confort, je suis beaucoup mieux installé ».

Un confort de conduite exceptionnel

1 Un démarrage du véhicule sans clé avec le bouton start

2 Un passage de vitesse souple grâce à la boîte de vitesses Optidriver

3 Une gestion intelligente des feux clignotant **NOUVEAU**

4 Volant **NOUVEAU**

→ Fonctionnalités à portée de main



5 Chargeur à induction* **NOUVEAU**

6 2 Prises USB-C

7 Un tiroir de rangement Pour des documents au format A4

*en option

La meilleure colonne de direction du marché

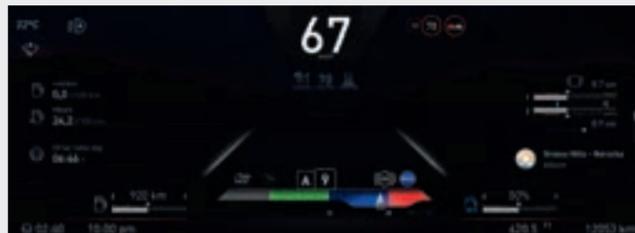
10 Une colonne à orientation multidirectionnelle

- Ajustable en 3 points pour adapter précisément la position de conduite à votre morphologie
- Commande intuitive de réglage du volant au pied pour adopter la position de conduite idéale
- Accès facilité à la cabine lorsque le volant est en position haute
- Plus d'espace pour les genoux
- Absorption des vibrations moteur pour plus de confort



8 Un tableau de bord modernisé **NOUVEAU**

→ Nouvel afficheur numérique et dynamique



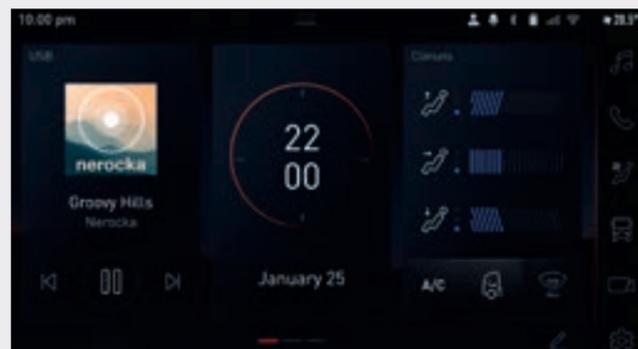
9 Un écran multifonctions ludique et agréable **NOUVEAU**

→ Écran tactile HD 9 pouces

→ Faciliter votre conduite et votre sécurité (caméras, navigation)

→ Accès rapide aux applications pour agrémenter votre expérience de conduite

- Passer des appels
- Écouter de la musique



Un espace de vie comme à la maison

1 Couchette inférieure «Extensia» de grande dimension*

- Longueur 2 009 mm
- Largeur 680 mm / extension possible de 120 mm (gain de surface de couchage tout en préservant l'espace de vie)
- Épaisseur du matelas : 120 mm ; densité : 40 kg/m³
- Disponible avec surmatelas* à mémoire de forme de densité 80kg/m³

2 Porte-gobelet

à proximité du conducteur

*en option

3 Rangements intérieur / extérieur

- Facilite le chargement des bagages lourds (contient facilement un pack de 6 bouteilles d'eau de 1,5 l)
- Aumonières intégrées pour permettre aux affaires de mieux rester en place à portée de main de la couchette



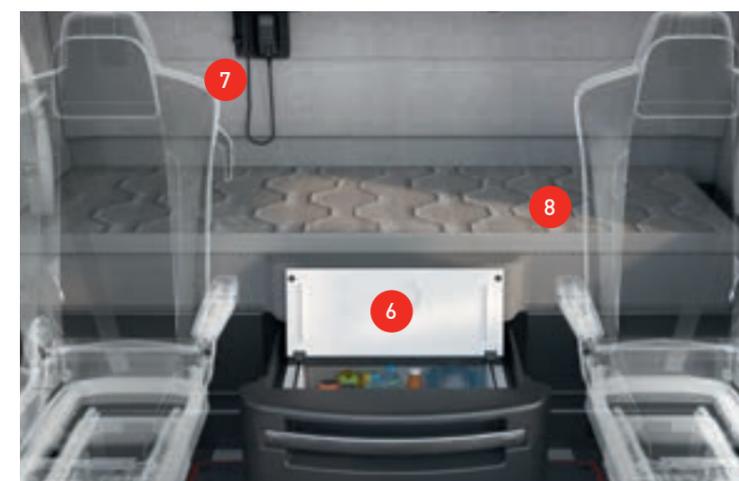
4 221 l de rangement*

- Coffres éclairés
- Prise 24 V à l'arrière de la cabine

*sur cabine Maxispace

5 Coffres de rangement avant

accessibles au dessus de la planche de bord



6 Réfrigérateur électrique silencieux*

Capacité de 40 litres ou 26 litres sur T

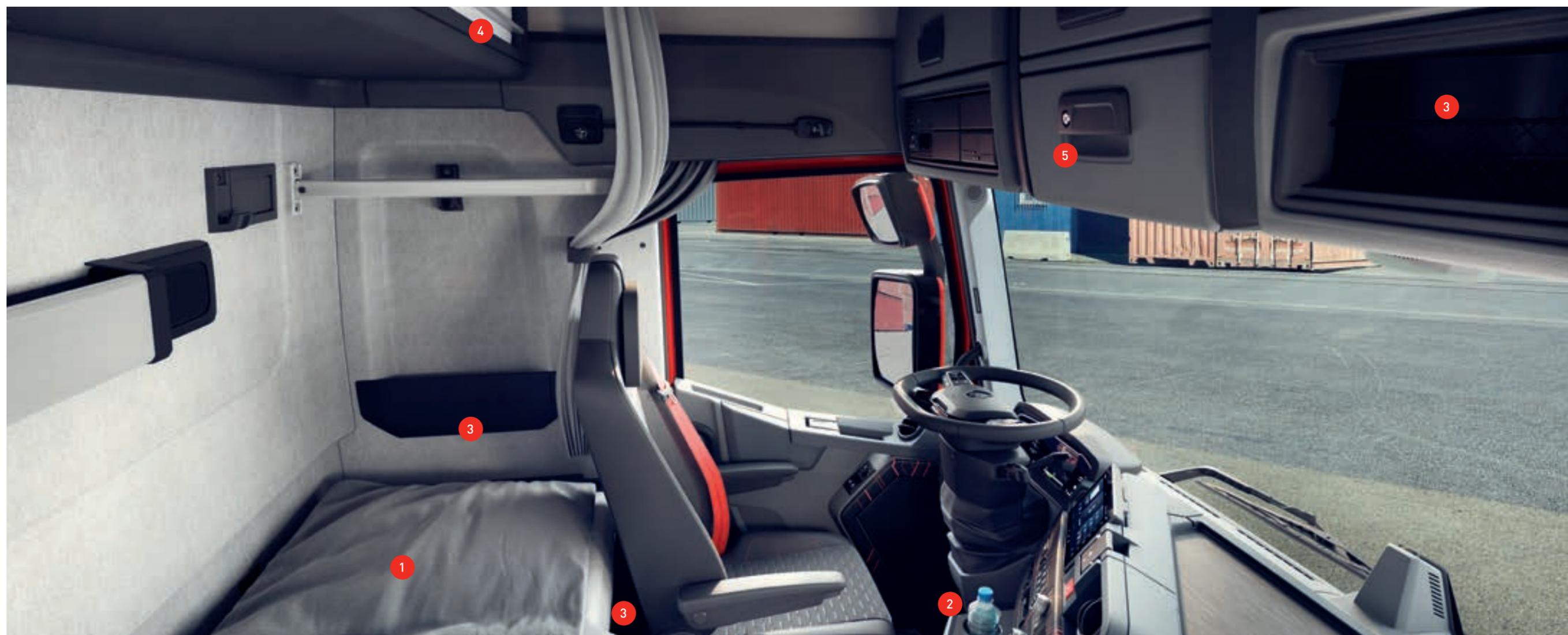
*seulement sur T High

7 Deux prises USB-C en couchette

8 Couchette inférieure «Sérénité» ultra-confortable*

- Longueur 2018 mm
- Largeur : 671 mm derrière les sièges, 791 mm au centre
- Deux fois plus de ressorts et un matelas plus épais qui s'adapte à toutes les morphologies
- Matelas dissociable de sa base afin d'utiliser un drap housse
- Nouveau tissu texturé, nettoyage facilité
- Surmatelas* à mémoire de forme (2000 mm x 700 mm x 30 mm), garnissage 300 g/m³, tissu en harmonie avec la couchette

*en option



Des prestations à la hauteur de vos exigences

1 Plancher plat

→ Une circulation facilitée dans la cabine du T High

2 Coffres de rangement Trois compartiments au-dessus de la desserte supérieure

3 Volant **NOUVEAU** et sièges garnis de cuir

4 Porte-gobelet

5 Siège passager pivotant à 90°

→ Idéal pour profiter de vos moments de détente

6 Sellerie résistante et antialissures

7 Système FOCAL INSIDE* pour profiter d'une expérience sonore exceptionnelle

8 Table pivotante*

accessible depuis le poste conducteur, passager et l'espace nuit

9 Tapis de sol

couvrant l'intégralité du sol de la cabine, livré avec les fixations

*en option



Personnalisez votre camion

Planches de bord

COMPACT
(NON DISPONIBLE SUR
RENAULT TRUCKS T HIGH)



**PANORAMIQUE
ANTHRACITE**



**PANORAMIQUE
BLACK & RED**



Cuir
(existe en cuir surpiqûre rouge
et en mousse)



Textile



Cuir et tissu



Disque métallique +
cache-écrous chromés



Jantes aluminium brossé
mat Alcoa



Jantes aluminium Alcoa
Dura-Bright

Peintures en adaptation

Personnalisez votre véhicule grâce à notre large éventail de possibilités de peintures. Ce travail d'une très grande qualité est réalisé par nos experts, dans notre usine. Le savoir-faire de Renault Trucks est à votre service pour vous apporter un camion complètement personnalisé et disponible rapidement.

N°	DÉSIGNATION
F1	Support de rétroviseur
F2	Support de liaison de rétroviseur
F5	PI
F6	Coins (sans les grilles et sans plots de fixation)
F7	Pare-chocs central
F8	Capot de rétroviseur
F10	Coques de rétroviseur
F11	Poignées
F13	Habillages de chape de remorquage
F14	Calandres
F27	Enjoliveurs de phares pour bouclier plastique



N°	DÉSIGNATION
F3	Grille interne PI supérieur
F4	Intérieur de PI supérieur
F9	Pare-soleil
F12	PI supérieur
F15	Habillage bandes de moulures
F16	Habillage prise d'air
F17	Capot de rétroviseur
F18	Jante (version acier uniquement)
F19	Verrouillage de porte
F20	Ailes supérieures et arrière
F21	Protection d'échappement
F26	Marches (droite et gauche)



Des accessoires pour encore plus de confort



Barre de toit bi-leds



Projecteur de travail feu blanc



Fontaine à eau



Rafrâchisseur



Porte-bouteille*



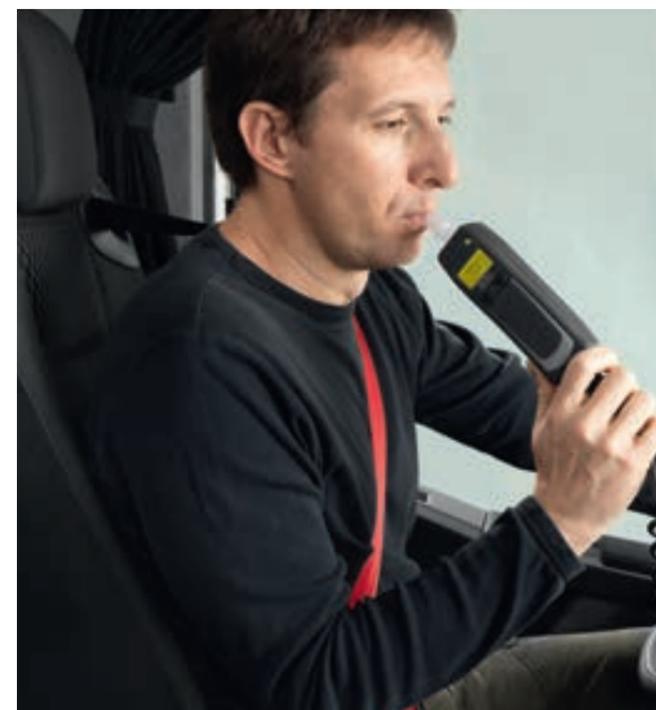
Climatiseur autonome



Housse de sièges New Force



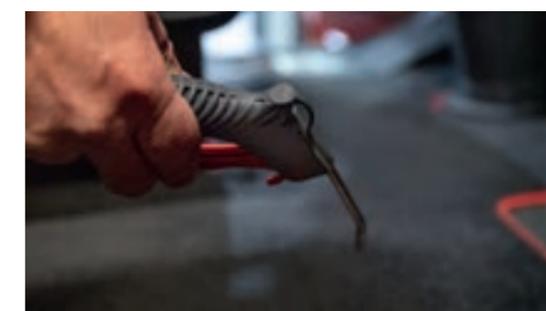
Dossier et surmatelas



Éthylotest antidémarrage



Tapis de sol



Soufflette

*de série sur les véhicules disposant d'une couchette

La technologie au service de la sécurité

Les Renault Trucks T et T High intègrent les dernières technologies d'aide à la conduite et les dispositifs de freinage les plus performants. De quoi garantir la sécurité du conducteur, mais aussi celle des piétons, cyclistes et autres usagers de la route.

« Toutes les commandes et les voyants sont à portée de main et de vue ! ».

Des éléments de sécurité pour vous accompagner



Radars et caméras situés tout autour du véhicule **NOUVEAU**

Ils augmentent votre champ de vision et vous alertent pour simplifier votre manoeuvre afin d'éviter tout accident. Possibilité d'ajouter 5 caméras numériques pour surveiller le chargement ou la sellette pour l'accostage*. Possibilité de fournir une caméra analogique pour la remorque afin de surveiller les manoeuvres*.

*sur demande d'adaptation



Système de maintien de l'attention et de la trajectoire (LDWS/DDAW*)

Alerte sonore et visuelle dès qu'un écart involontaire est détecté ou lors d'une trajectoire irrégulière.

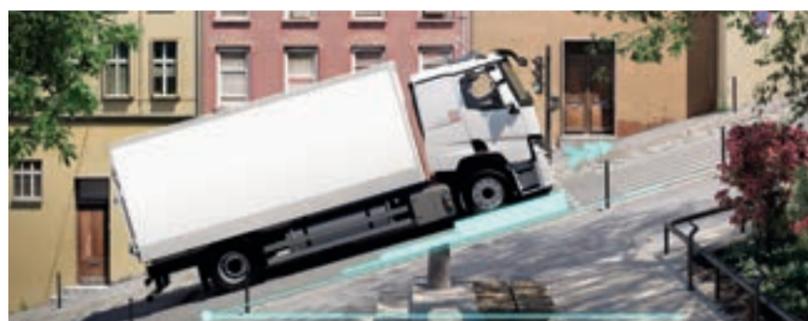
*Lane Departure Warning System / Driver Drowsiness & Alertness Warning)



Freinage d'urgence automatique (AEBS*)

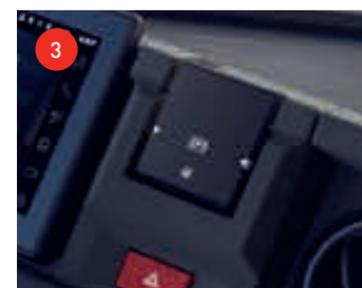
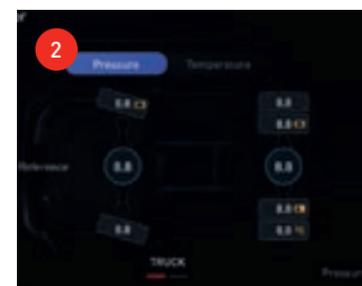
Alerte d'une éventuelle collision, puis freine et arrête le véhicule si aucune intervention du conducteur. Les feux stop puis les feux de détresse s'allument automatiquement.

*Automatic Emergency Braking System



Aide au démarrage en côte

Gère automatiquement le freinage lors des démarrages en côte, ce qui facilite le lancement du véhicule et évite qu'il ne recule.



1 Allumage automatique des feux et des essuie-glace

→ Améliore la visibilité et permet de se concentrer sur la route

2 Contrôle automatique de la pression des pneumatiques (TPMS*) **NOUVEAU**

→ Information visuelle de la pression des pneus du véhicule et de sa remorque et alerte en cas d'anomalie

*Tire Pressure Monitoring System

3 Mode Antirunaway

→ Application d'urgence du frein de parc

→ Arrêt du véhicule en cas de mauvaise manipulation du conducteur

4 Verrouillage mécanique anti-intrusion**

→ Pour plus de sécurité en cabine quand le véhicule est stationné

5 Alerte excès de vitesse*** (ISA****) **NOUVEAU**

→ La caméra reconnaît la vitesse à respecter et avertit lors d'un dépassement afin d'éviter tout accident ou amende

***disponible selon territoire géographique
****Intelligence Speed Assistant

6 Airbag conducteur** **NOUVEAU**

→ L'airbag se gonfle lors d'une sévère collision frontale

7 Marches/poignées d'accès cabine peintes en jaune**

→ Améliorent la sécurité lors de la descente et de la montée du véhicule

**en option

**Pour en
savoir plus...**



Poster de la gamme

Cabine	Type	Silhouette	PTAC	Hauteur châssis	PTRA	Moteur	Puissance	Boîte de vitesses		
Day cab ** Night & Day cab Sleeper cab	Tracteur	4x2	19 t	X-LOW LOW MEDIUM	40 t 44 t 60 t	DE11	380 ch 430 ch 460 ch	BV robotisée Optidriver (12)		
		6x2 essieu poussé/ 6x2 essieu traîné	26 t	LOW MEDIUM		DE13 DE13 TC*	440 ch 480 ch 520 ch			
		4x2	19 t	X-LOW LOW MEDIUM		DE13 DE13 TC*	440 ch 480 ch 520 ch			
	6x2	26 t								
	Porteur	4x2	19 t	X-LOW LOW MEDIUM		DE13 DE13 TC*	440 ch 480 ch 520 ch			
		6x2	26 t							
High Sleeper cab	Tracteur	4x2	19 t	X-LOW LOW MEDIUM	40 t 44 t 60 t	DE13 DE13 TC*	440 ch 480 ch 520 ch	BV robotisée Optidriver (12)		
		6x2 essieu poussé/ 6x2 essieu traîné	26 t	LOW MEDIUM						
		4x2	19 t	X-LOW LOW MEDIUM					DE13 DE13 TC*	440 ch 480 ch 520 ch
	6x2	26 t								
	Porteur	4x2	19 t	X-LOW LOW MEDIUM					DE13 DE13 TC*	440 ch 480 ch 520 ch
		6x2	26 t							

* DE13 TC (Turbo Compound) disponible en option sur 440 et 480 ch. ** DE13 TC non disponible sur Day cab.

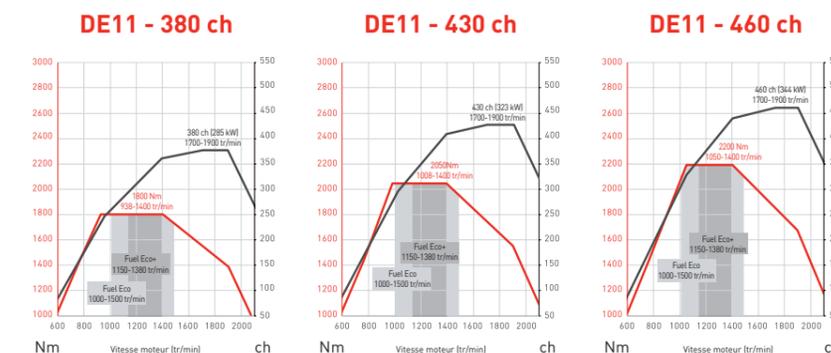


Chaîne cinématique

MOTEUR DE11 EURO VI

285 kW (380 ch) – 1800 Nm
323 kW (430 ch) – 2050 Nm
344 kW (460 ch) – 2200 Nm

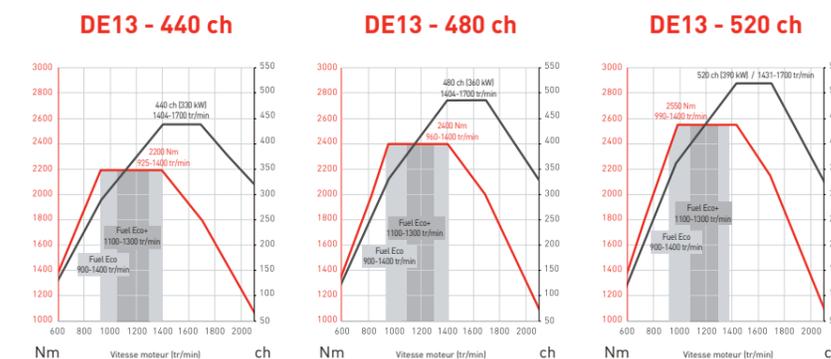
Cylindrée	10,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	123 mm
Course	152 mm
Rapport de compression	18:1
Poids (huile incluse)	965 kg



MOTEUR DE13 EURO VI

330 kW (440 ch) – 2200 Nm
360 kW (480 ch) – 2400 Nm
390 kW (520 ch) – 2550 Nm

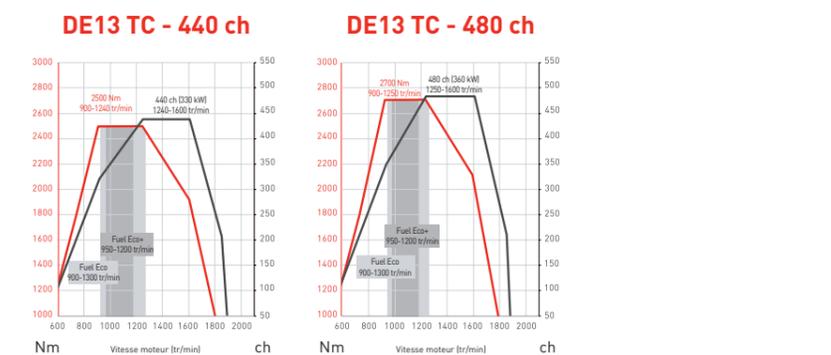
Cylindrée	12,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	131 mm
Course	158 mm
Rapport de compression	18:1
Poids (huile incluse)	1 067 kg



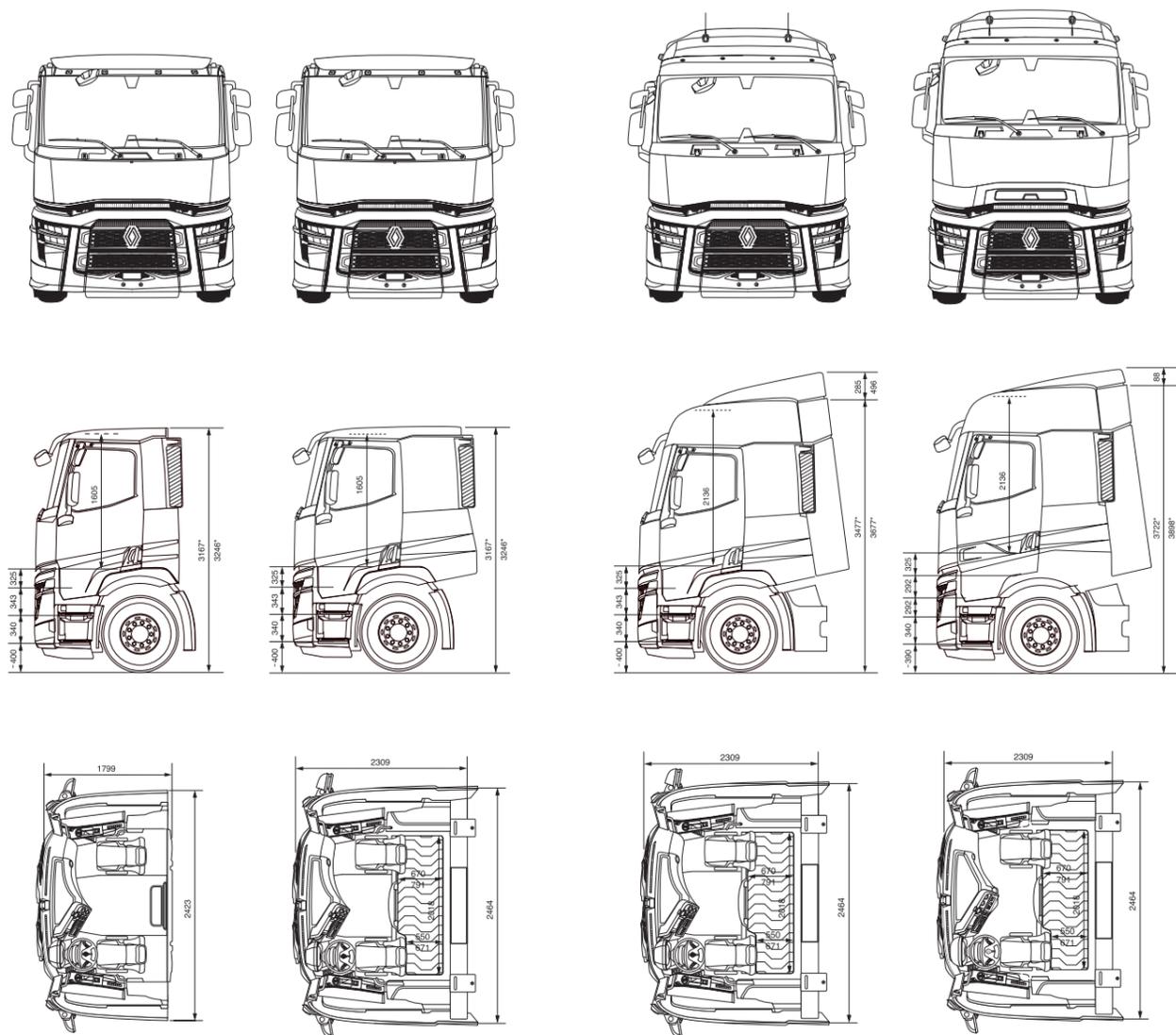
MOTEUR DE13 TC EURO VI

330 kW (440 ch) – 2500 Nm
360 kW (480 ch) – 2700 Nm

Cylindrée	12,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	131 mm
Course	158 mm
Rapport de compression	18:1
Poids (huile incluse)	1 196 kg



Cabines



	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB	HIGH SLEEPER CAB
Type	Cabine courte Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon surélevé	Cabine profonde Pavillon surélevé Plancher plat
Hauteur intérieure	1605 mm	1605 mm	2136 mm	2136 mm
Hauteur sur tunnel	1405 mm	1405 mm	1936 mm	2136 mm
Plancher	Tunnel moteur 200 mm		Tunnel moteur 200 mm	Plancher plat
Marches	3		3	4

*Pour les tracteurs 4x2.

Châssis

SILHOUETTES	4x2	6x2 Directeur	6x2 Essieu traîné	6x2 Essieu poussé	6x2 Poussé directeur
Tracteur					
Porteur					

EMPATTEMENTS		3200	3400	3500	3700	3800	3900	4000	4100	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000	6400	6500	6700	
Porteur	4x2				■			■		■	■		■	■	■	■			■	■
	6x2 Essieu traîné			■	■		■			■	■	■	■	■	■	■				
Tracteur	4x2				■	■														
	6x2 Essieu poussé						■		■											
	6x2 Essieu traîné	■	■		■															



Le guide du conducteur Renault Trucks

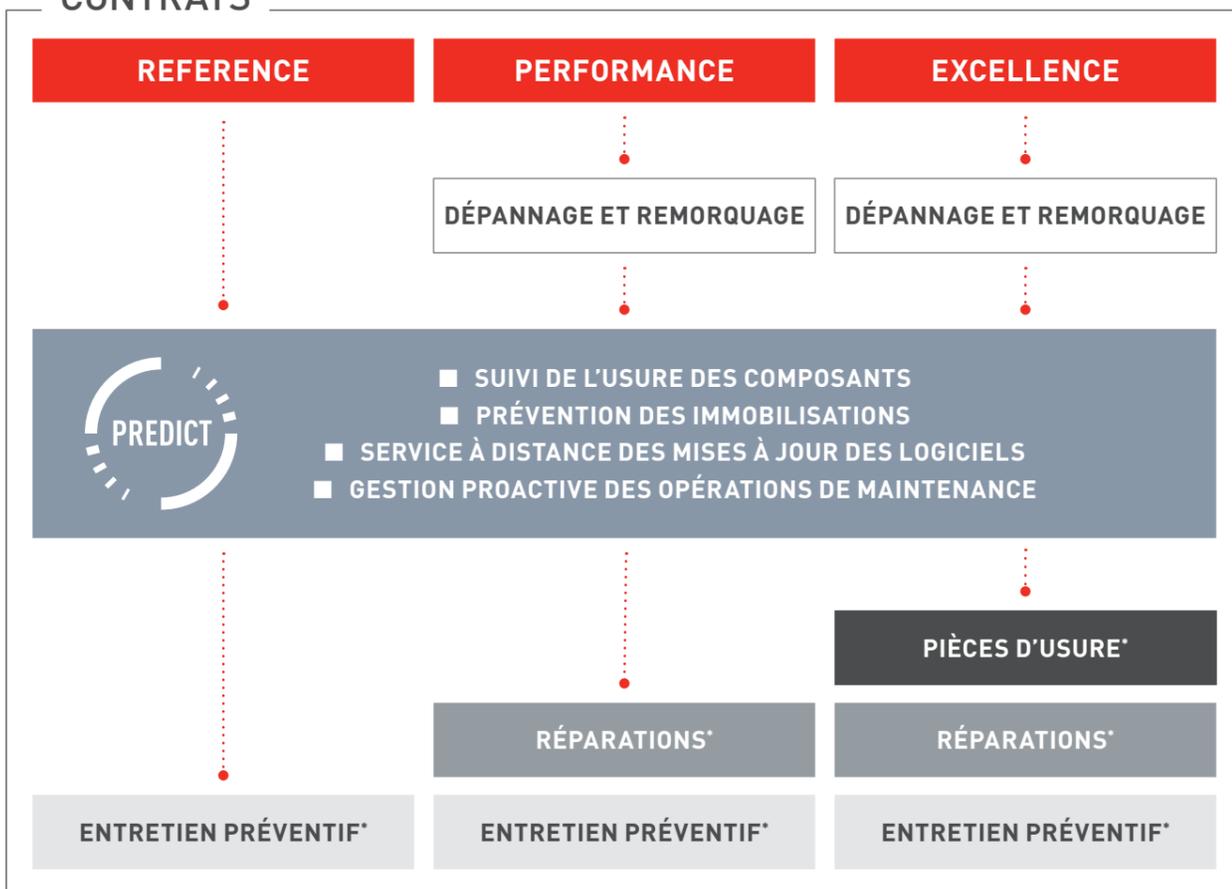
Accessible en suivant
ce lien

Il est disponible pour
les gammes T/C/K
construites après
juillet 2021



Contrats pour véhicules diesel de 0 à 5 ans

CONTRATS



* voir tableau pour la liste des pièces et services concernées.



Liste des pièces concernées par la réparation et l'entretien préventif

		REFERENCE	PERFORMANCE	EXCELLENCE	
PIÈCES D'USURE	Batteries			■	
	Disques de frein et tambours			■	
	Plaquettes et garnitures de frein			■	
	Embrayage			■	
RÉPARATION	Moteur		■	■	
	Boîte de vitesses		■	■	
	Transmission		■	■	
	Pont		■	■	
	Injection		■	■	
	Compresseur d'air		■	■	
	Système anti-pollution		■	■	
	Electronique		■	■	
	Suspension		■	■	
	Direction		■	■	
	Châssis cabine		■	■	
	Alternateur-Démarreur		■	■	
	ENTRETIEN PRÉVENTIF	Vidange huile moteur	■	■	■
		Vidange huile de boîte	■	■	■
Vidange huile de pont		■	■	■	
Remplacement filtres		■	■	■	
Courroies		■	■	■	
Filtre à particules		■	■	■	
Entretiens et vérifications annuels		■	■	■	



05/2023

Nous préconisons Renault Trucks Oils.
Les cotes et les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif.
Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.
Renault Trucks SAS au capital de 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon.
Photos non contractuelles



**RENAULT
TRUCKS**