

T

RENAULT TRUCKS T / T HIGH



renault-trucks.com



BY Cert. 6098478

DES VÉHICULES 100% CONNECTÉS...

1 AN D'OPTIFLEET INCLUS



L'ENTRETIEN PLANIFIÉ EN FONCTION DE MON UTILISATION RÉELLE



PLAN DE MAINTENANCE SUR MESURE ET CONNECTÉ

Grâce à la connectivité, votre réparateur agréé Renault Trucks aura un plan de maintenance adapté à l'utilisation réelle du véhicule pour vous proposer des opérations de maintenance au meilleur moment. Un plan de maintenance respecté permet une rationalisation des visites en ateliers et une disponibilité maximale du véhicule.

L'EXPLOITATION OPTIMISÉE DES MON PARC EN TEMPS RÉEL ET À DISTANCE



OPTIFLEET POUR TIRER LE MEILLEUR PROFIT DE MES VÉHICULES

Solution multi-utilisateurs pour améliorer vos opérations quotidiennes grâce à l'accès aux données de vos véhicules où, quand et comme vous le souhaitez. Avec Optifleet, vous pouvez économiser jusqu'à 5 000 € par an et par véhicule.

ABONNEMENT TOUT COMPRIS:
partage de données illimité, roaming inclus.
Accès au portail web, l'application mobile et API,
nombre d'utilisateurs illimités.

...ET NOTRE EXPERTISE POUR TIRER LE MEILLEUR PROFIT DE VOTRE FLOTTE

GÉOLOCALISER LES VÉHICULES EN TEMPS RÉEL



AVEC LE MODULE OPTIFLEET MAP

- Préparation des trajets en fonction des POI clients et des restrictions Poids Lourds
- Suivi en temps réel de l'exploitation: niveau de carburant, alertes geo-barrières, temps
- Analyse des parcours à posteriori

COACHER LES CONDUCTEURS À DISTANCE



AVEC LE MODULE OPTIFLEET CHECK

- Rapport de performance Ecoscore
- Analyse du style de conduite du conducteur
- Alertes des baisses de carburant dans le réservoir
- Rapports d'analyse personnalisables

FORMER À LA CONDUITE RATIONNELLE



AVEC OPTIFUEL TRAINING

3 OBJECTIFS DE LA FORMATION À LA CONDUITE RATIONNELLE :

- Économie de carburant
- Sécurité accrue dans les comportements (diminuer l'accidentologie, et donc augmenter la productivité)
- Conduite rationnelle pour diminuer la maintenance (anticipation, vitesse moyenne, freinage optimisée, utilisation Boîte de vitesses Optidriver, ...)

UNE FORMATION EN DEUX TEMPS SUR UNE JOURNÉE :

- apprentissage des paramètres techniques, comprendre la chaîne cinématique, maîtriser les commandes, etc.
- application des bonnes pratiques de la conduite rationnelle en situation réelle



UN RÉSEAU TOUJOURS PROCHE DE VOUS

Fort de ses 1550 points de service dans le monde, Renault Trucks intervient rapidement et efficacement, où que vous soyez.



UN RÉSEAU DE PROS, POUR LES PROS

Dans les points de service Renault Trucks, vous pouvez compter sur des professionnels dotés d'équipements spécifiques et performants adaptés à la technologie de vos véhicules et régulièrement formés aux outils de diagnostic.



GARANTIE 2 ANS

sur les pièces et la main d'œuvre pour toute opération effectuée chez un réparateur agréé Renault Trucks.



OFFRE GENUINE

La qualité des pièces d'origine : fiables, robustes et homologuées pour maintenir les performances de votre véhicule.



OFFRE EXCHANGE

Une offre de pièces remises à neuf, pour garantir les performances de vos véhicules au meilleur prix et leur donner une seconde vie.

UNE OFFRE DE MAINTENANCE SUR MESURE

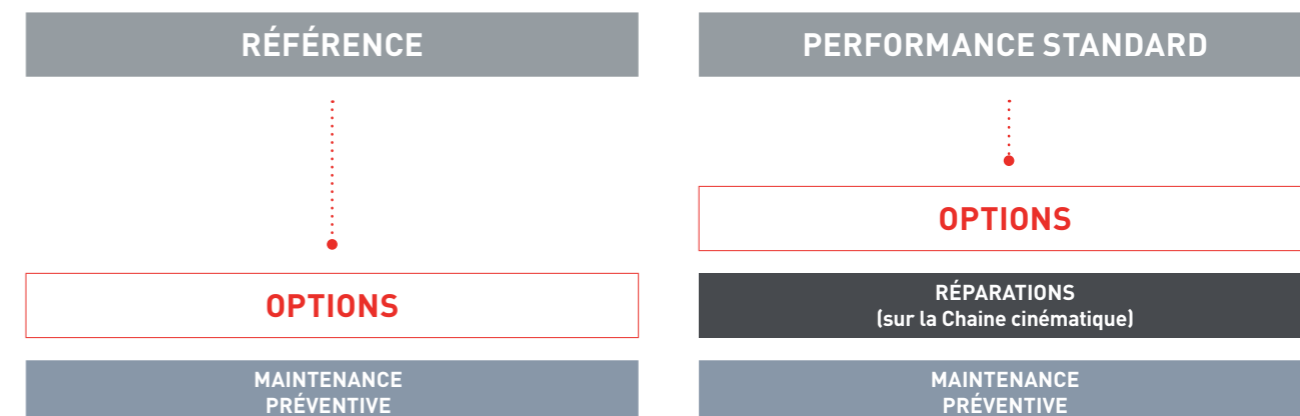
Afin d'optimiser les performances et le coût de possession de votre véhicule, son entretien est suivi et planifié en fonction de son utilisation effective.

CONTRATS D'ENTRETIEN START & DRIVE

L'assurance d'une gamme de contrats de service adaptées à votre véhicule et à votre usage. Contrat personnalisé pour chaque véhicule selon le plan de maintenance sur mesure (PMS). Opérations et intervalles de maintenance définis contractuellement. Contrats disponibles pour toutes les gammes Renault Trucks pouvant aller jusqu'à 5 ans.

FLEXIBILITÉ TOTALE, PAYEZ COMME VOUS ROULEZ

Les contrats Start & Drive sont proposés avec un large choix de formules; échéances annuelle, mensuelle ou kilométrique. Avec la formule coût au kilomètre vous payez uniquement lorsque vous roulez. Ainsi vous bénéficiez d'un contrat d'entretien qui s'adapte à votre usage avec une flexibilité totale et sans compromis entre rentabilité et disponibilité du véhicule.



..... Durée jusqu'à 5 ans



UNE CHAÎNE CINÉMATIQUE GARANTIE 3 ANS ⁽³⁾, CONÇUE POUR LA RENTABILITÉ

Moteur, boîte de vitesses, ponts et technologies embarquées, tout est mis en oeuvre pour que votre véhicule soit économique à l'usage et rentable pour votre entreprise.

3 PONTS OPTIMISÉS

- Pont simple réduction supportant une charge par essieu jusqu'à 13 tonnes avec un poids brut de 44 tonnes
- Consommation de carburant minimisée (réduction du poids et limitation des frottements)
- Blocage de différentiel disponible en série ou en option, selon le modèle
- Nombreuses options de rapport de pont pour s'adapter à toutes les conditions d'utilisation
- Niveaux élevés de fiabilité et de longévité, pour un taux d'utilisation maximal
- Optimisation des intervalles de vidange d'huile

2 BOÎTE ROBOTISÉE OPTIDRIVER

pour une consommation maîtrisée et un confort de conduite optimal

3 PNEUMATIQUES CLASSE A ⁽²⁾ NOUVEAU

pour réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂. De série pour Euro VI, en option pour Euro V.

JUSQU'À - 3 % DE CONSOMMATION DE CARBURANT

1 MOTEUR EURO V EEV

- Faible empreinte écologique
- Pédale map pour une bonne gestion de la demande d'accélération
- Pack Fuel Eco

MOTEUR EURO VI STEP E

- Émissions de CO₂ réduites
- Ratios de pont plus longs
- Software optimisé
- Limiteur d'accélération
- Optivision
- Bouton Fuel Eco on/off

PACK FUEL ECO

- Mode "power" inhibé
- Eco cruise control + Optiroll
- Arrêt moteur automatique
- Compresseur débrayable
- Pompe de direction à débit variable

CHAÎNE CINÉMATIQUE GARANTIE 3 ANS ⁽³⁾ NOUVEAU

dans la limite de 450 000 km;
Véhicule complet garanti 1 an.

(1) Conformément à la nouvelle norme Européenne en vigueur à partir du 1^{er} janvier 2022.

(2) Classement énergétique imposé par l'Union européenne. Les pneus sont étiquetés de A à G sur le gain d'énergie qu'ils offrent, sur leur performance de freinage, sur leur adhérence à la route et sur leur volume sonore.

(3) applicable dans les pays sélectionnés selon les conditions de la garantie Renault Trucks International



DES TECHNOLOGIES POUR PLUS D'ÉCONOMIES DE CARBURANT

Les Renault Trucks T et T High sont équipés de technologies qui facilitent considérablement la conduite économique.

UN RÉGULATEUR DE VITESSE OPTIMISÉ, AVEC DEUX MODES DE CONDUITE SÉLECTIONNABLES PAR LE CONDUCTEUR*



→ ECO ON est le mode par défaut. Il optimise la consommation de carburant en agissant sur certaines actions de conduite : accélération, passage de vitesses, régulation de vitesse, décélération, etc.

→ En option, un bouton fuel ECO OFF permet de modifier le mode de conduite. Un indicateur informe en temps réel sur le style de conduite adopté : plus le nombre de feuilles est important, plus votre conduite est économique.

*disponible sur Euro VI seulement.



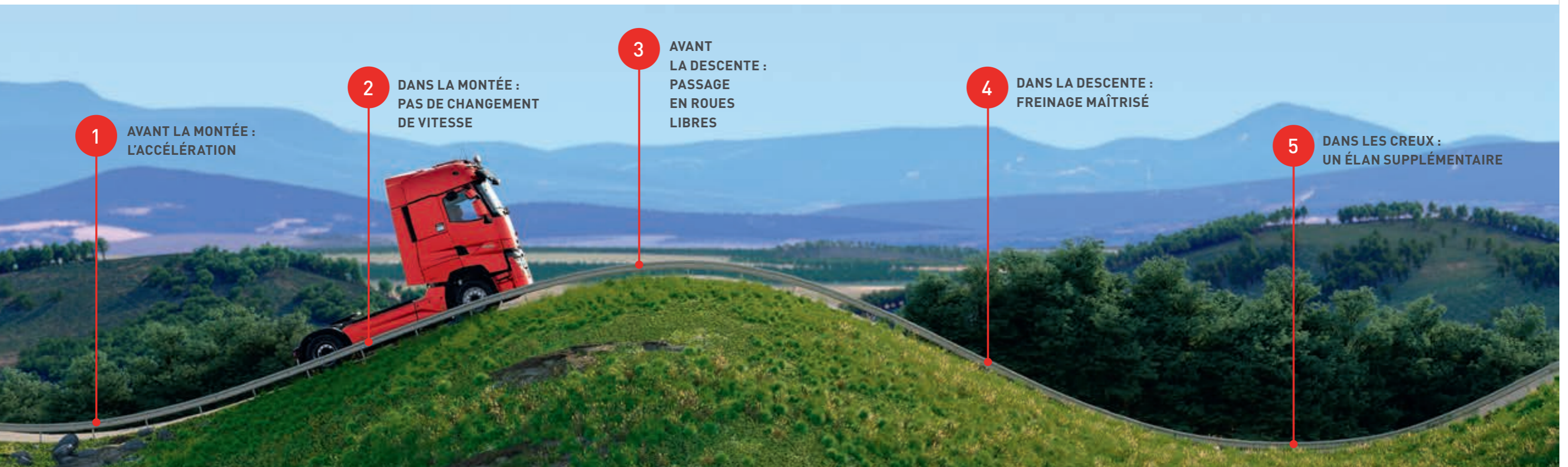
OPTIVISION MAP BASED*

utilise les données topographiques sans période d'apprentissage. Stockées dans le Cloud, les données sont automatiquement transmises au fur et à mesure du parcours, avant d'aborder chaque nouvelle montée. Les stratégies de changement de rapport, d'accélération et de vitesse sont optimisées ce qui réduit encore la consommation de carburant. Le tout sans perte de connexion (y compris dans les tunnels) et en garantissant 100 % de couverture géographique

Deux nouvelles fonctionnalités :

- Lorsque le Cruise Control n'est pas activé, le niveau d'accélération s'ajuste en fonction du mode choisi (Eco On ou Eco Off).
- Le mode Pulse and Glide améliore encore la consommation en maintenant la vitesse du véhicule autour de la consigne du Cruise Control (+/- 2km/h).

*disponible sur Euro VI seulement.



1 AVANT LA MONTÉE : L'ACCÉLÉRATION

2 DANS LA MONTÉE : PAS DE CHANGEMENT DE VITESSE

3 AVANT LA DESCENTE : PASSAGE EN ROUES LIBRES

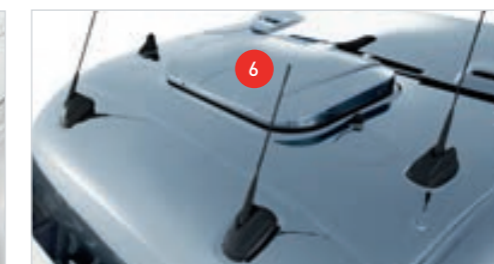
4 DANS LA DESCENTE : FREINAGE MAÎTRISÉ

5 DANS LES CREUX : UN ÉLAN SUPPLÉMENTAIRE

UN DESIGN AÉRODYNAMIQUE



DES PRESTATIONS À LA HAUTEUR DE VOS EXIGENCES



1 DIFFÉRENTS TYPES DE DÉFLECTEURS DE PAVILLON
Fixes (88 mm), réglables électriquement ou manuellement (de 285 à 496 mm) - déflecteurs latéraux rabattables.

2 INCLINAISON DU PARE-BRISE DE 12°

3 PARE-CHOCS AVEC SPOILER INTÉGRÉ

4 CABINE EN FORME DE TRAPÈZE
2,3 m à l'avant et 2,5 m à l'arrière.

5 EXTENSIONS DE CARÉNAGE
Sur châssis et extensions de porte.

6 DÉFLECTEUR INTÉGRÉ AU BLOC OPTIQUE

7 PASSAGES DE ROUES
Améliorent les flux d'air et réduisent les projections d'eau.

1 PLANCHER PLAT
Une circulation facilitée en cabine

2 COFFRES DE RANGEMENT TROIS COMPARTIMENTS
au-dessus de la desserte supérieure

3 VOLANT ET SIÈGES GARNIS DE CUIR*

4 SIÈGE PASSAGER PIVOTANT À 90°*
Idéal pour profiter de vos moments de détente

5 RAMPE DE LED**

6 CLIMATISEUR AUTONOME**

7 FONTAINE À EAU**

*en option. ** disponible en accessoire.

UN CONFORT DE CONDUITE EXCEPTIONNEL

1 UN MONDE DE SERVICES GRÂCE AU ROADPAD

- Écran tactile (HD 7 pouces)
- Système audio avec menu divertissement
- Navigation Tom Tom
- Possibilité d'appairer 2 téléphones en Bluetooth
- Prédiposition pour 4 caméras

2 UNE PLANCHE DE BORD PENSÉE COMME UN COCKPIT NOUVEAU

- Forme incurvée de la planche de bord pour avoir toutes les fonctions à portée de main
- Porte-gobelet
- Support de téléphone avec prises USB-C

3 TIROIR DE RANGEMENT POUR DES DOCUMENTS AU FORMAT A4 NOUVEAU

4 DÉMARRER LE VÉHICULE SANS CLÉ NOUVEAU

avec le bouton start

LA MEILLEURE COLONNE DE DIRECTION DU MARCHÉ

5 COLONNE DE DIRECTION À ORIENTATION MULTIDIRECTIONNELLE NOUVEAU

- Ajustable en 3 points avec plus de débattement pour adapter précisément la position de conduite à votre morphologie
- Commande intuitive de réglage du volant au pied pour adopter la position de conduite idéale
- Accès facilité à la cabine lorsque le volant est en position haute
- Plus d'espace pour les genoux
- Absorption des vibrations moteurs pour plus de confort



UN ESPACE DE VIE COMME À LA MAISON

1 COUCHETTE INFÉRIEURE SÉRÉNITE ULTRA-CONFORTABLE NOUVEAU

- Longueur 2018 mm
- Largeur 671 mm derrière les sièges, 791 mm au centre
- Deux fois plus de ressorts et un matelas plus épais qui s'adapte à toutes les morphologies
- Matelas dissociable de sa base afin d'utiliser un drap housse
- Nouveau tissu texturé et nettoyage facilité
- Surmatelas* à mémoire de forme (2000 mm x 700 mm x 30 mm), garnissage 300 g/m³, tissu en harmonie avec la sellerie de la cabine

*en option

2 PORTE-GOBELET à portée de main NOUVEAU

3 221 LITRES DE RANGEMENT

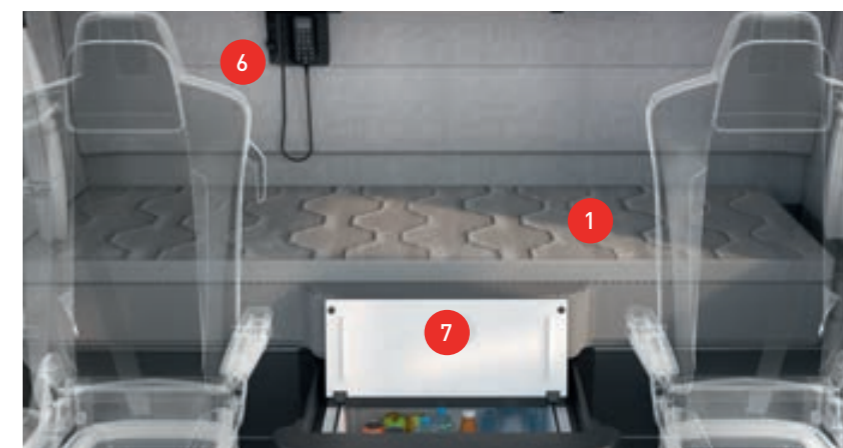
avec les coffres éclairés
et dotés d'une prise 24 V
à l'arrière de la cabine

4 COFFRES DE RANGEMENT AVANT

accessibles au dessus de
la planche de bord

5 RANGEMENT INTÉRIEUR / EXTÉRIEUR

Facilite le chargement des
bagages lourds (contient
facilement un pack de
6 bouteilles d'eau de 1,5 l)

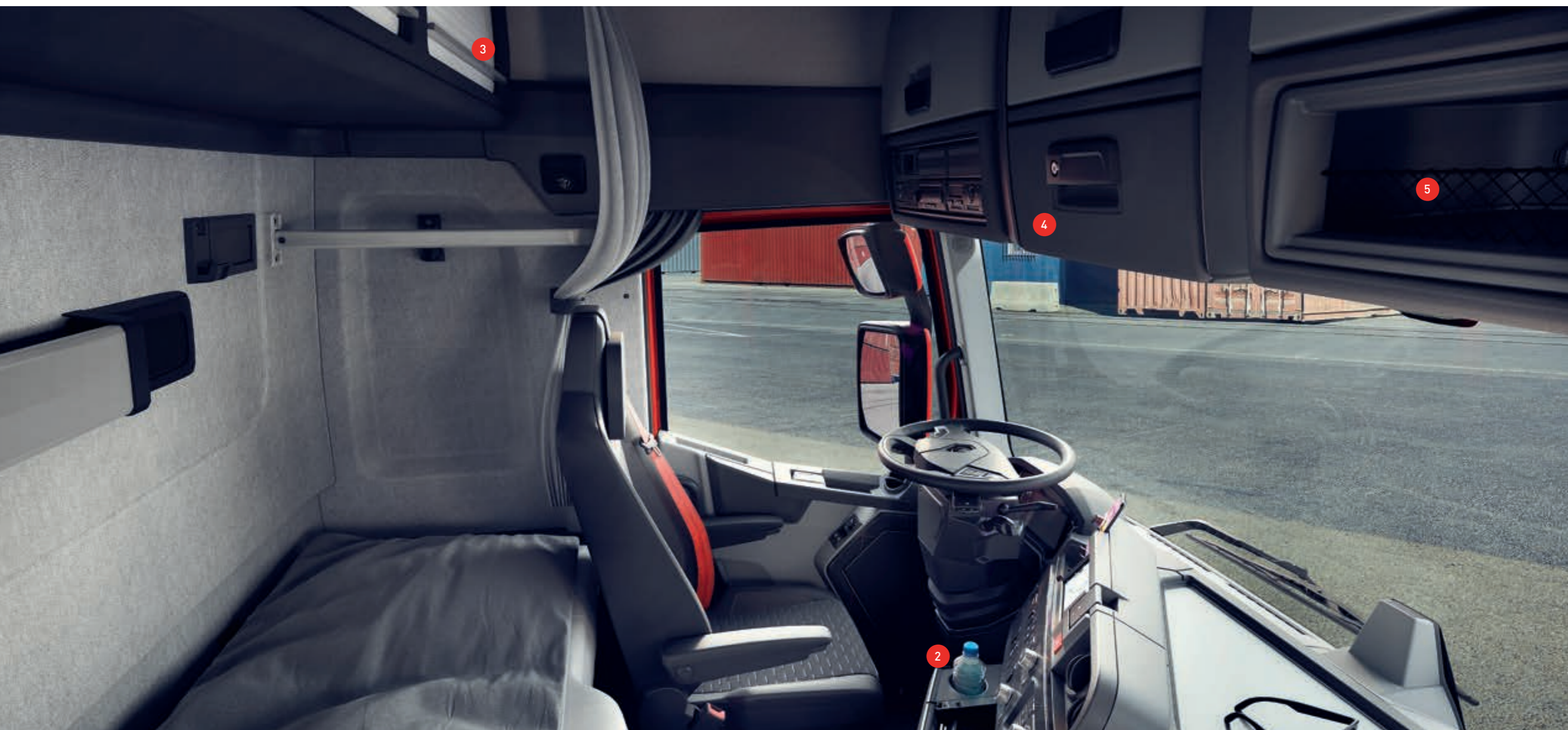


6 DEUX PRISES USB-C en couchette NOUVEAU

7 RÉFRIGÉRATEUR ÉLECTRIQUE SILENCIEUX

Capacité de 40 litres*

*en option



UN QUOTIDIEN TOUJOURS PLUS SÛR



→ **FEUX LED DE SÉRIE NOUVEAU**

- Meilleur éclairage de la route pour une meilleure visibilité.
- Éclairage proche de la lumière naturelle pour moins de fatigue du conducteur.
- Faisceau d'éclairage plus large sur l'embarquement et le sol.
- Meilleure durabilité

→ **MODE ANTIRUNAWAY**

Activation du frein de parc automatique à l'ouverture de la porte conducteur moteur tournant.

→ **MARCHES/POIGNÉES D'ACCÈS CABINE PEINTES EN JAUNE**

Améliorent la sécurité lors de la descente et de la montée du véhicule.

→ **VERROUILLAGE MÉCANIQUE ANTI-INTRUSION**

Pour plus de sécurité en cabine quand le véhicule est stationné.



→ **AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HSA)**

Gère automatiquement le freinage lors des démarrages en côte, ce qui facilite le lancement du véhicule et évite qu'il ne recule.

→ **CONTRÔLE ACTIF DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE (ESC)**



→ **AVERTISSEUR DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE (LDWS)**

Prévient le conducteur par un signal sonore dès qu'un écart involontaire de trajectoire est détecté.



→ **FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE (AEB)**

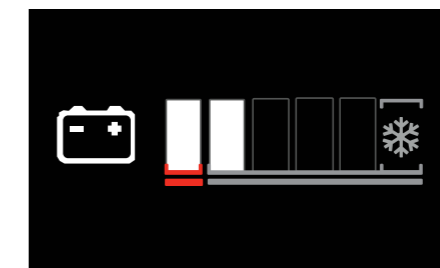
Alerte d'une éventuelle collision, puis freine et arrête le véhicule sans aucune intervention du conducteur.

→ **SYSTÈME ANTI-SOMNOLENCE**

Alerte sonore en cas de signes de fatigue du chauffeur



JUSQU'À QUATRE CAMÉRAS LATÉRALES ET ARRIÈRE*



INDICATEUR DE CHARGE DES BATTERIES*



CONTRÔLE AUTOMATIQUE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES*

*en option

CHAÎNE CINÉMATIQUE

MOTEURS - EURO V

DXi 11		DXi 13	
6 cylindres en ligne. 10.8L		6 cylindres en ligne. 12.8L	
380 ch	1800 Nm	480 ch	2400 Nm
430 ch	2050 Nm	520 ch	2500 Nm
460 ch	2200 Nm		

MOTEURS - EURO VI

DTi 11		DTi 13	
6 cylindres en ligne. 10.8L		6 cylindres en ligne. 12.8L	
380 ch	1800 Nm	480 ch	2400 Nm
430 ch	2050 Nm	520 ch	2500 Nm
460 ch	2200 Nm		

BOÎTE DE VITESSES - ROBOTISÉE

OPTIDRIVER
Standard 12 vitesses
Couple max. 2550 Nm
12 vitesses AV + 3 AR

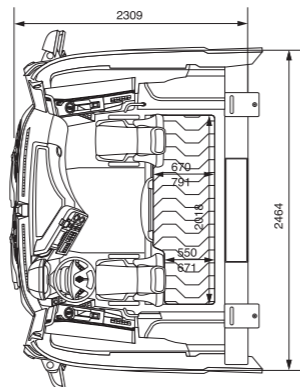
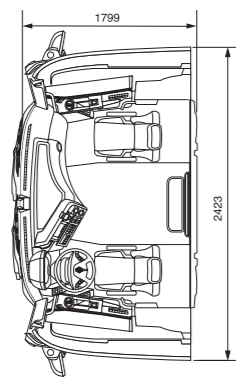
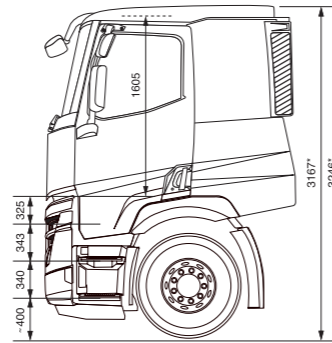
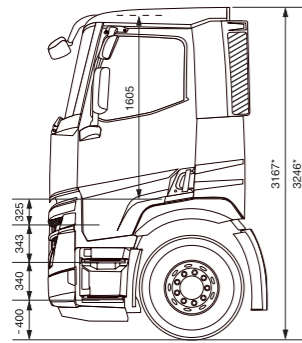
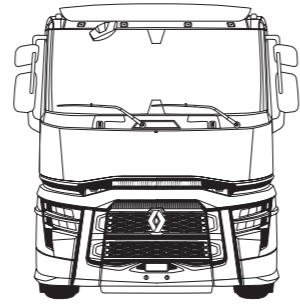
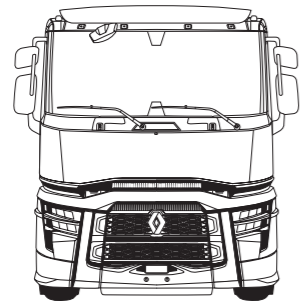
PONTS

P13170-E (simple réduction)	4x2 / 6x2
P13170-ER (simple réduction)	4x2 / 6x2



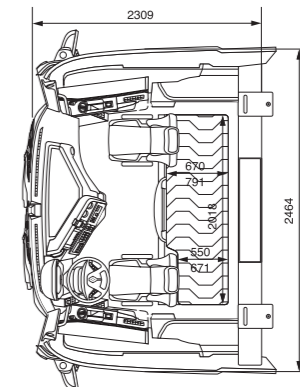
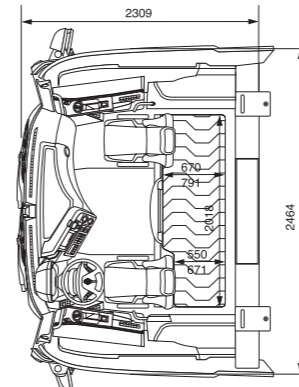
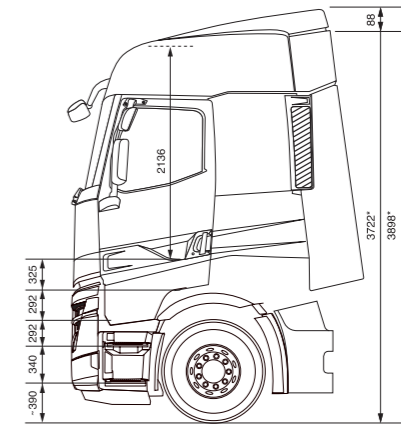
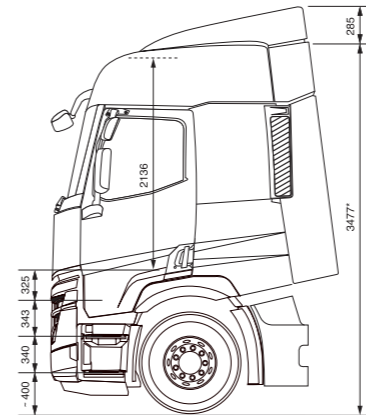
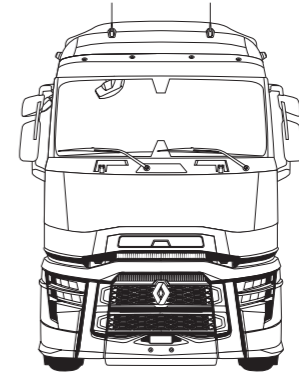
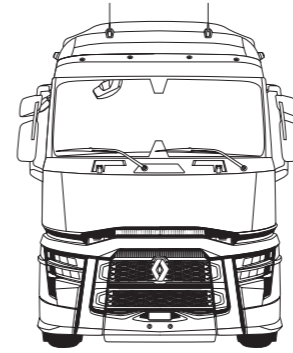
CABINES

DAY CAB - NIGHT & DAY CAB



	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB
Type	Cabine courte Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon standard
Hauteur intérieure	1605 mm	1605 mm
Hauteur sur tunnel	1405 mm	1405 mm
Plancher	Tunnel moteur 200 mm	
Marches	3	

SLEEPER CAB - HIGH SLEEPER CAB



	SLEEPER CAB	HIGH SLEEPER CAB
Type	Cabine profonde Pavillon surélevé	Cabine profonde Pavillon surélevé Plancher plat
Hauteur intérieure	2136 mm	2136 mm
Hauteur sur tunnel	1936 mm	
Plancher	Tunnel moteur 200 mm	Plancher plat
Marches	3	4

*Pour les tracteurs 4x2.

POSTER DE LA GAMME

EURO V

Cabines	Types	Silhouettes	PTC/PTR (tonnes)	Moteurs	Puissances (ch)	Boîte de vitesses robotisée
Day Night & Day Sleeper High-sleeper	Tracteur	4x2	18-19 / 60	DXi 11 DXi 13	380 430 460	Optidriver Standard 12 vitesses
		6x2 & 6x2*4	26 / 60	480 520		

EURO VI

Cabines	Types	Silhouettes	PTC/PTR (tonnes)	Moteurs	Puissances (ch)	Boîte de vitesses robotisée
Day Night & Day Sleeper High-sleeper	Tracteur	4x2	18-19 / 60	DTi 11 DTi 13	380 430 460	Optidriver Standard 12 vitesses
		6x2 & 6x2*4	26 / 60	480 520		



CHÂSSIS

SILHOUETTES

	4x2	6x2 Directeur / poussé	6x2 Essieu traîné
Tracteur			



Nous préconisons Renault Trucks Oils.
Les cotes et les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif.
Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.
Renault Trucks SAS au capital de 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon

