

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

LONGUE DISTANCE
GAMME T HIGH 520 T 4X2 13 Litres

FORT EN ROBUSTESSE

Quand vous choisissez le Renault Trucks T, vous achetez bien plus qu'un camion. Vous avez la certitude que vos besoins ont été anticipés. Consommation de carburant en baisse, performance et fiabilité des moteurs, capacité de charge exceptionnelle,... etc.

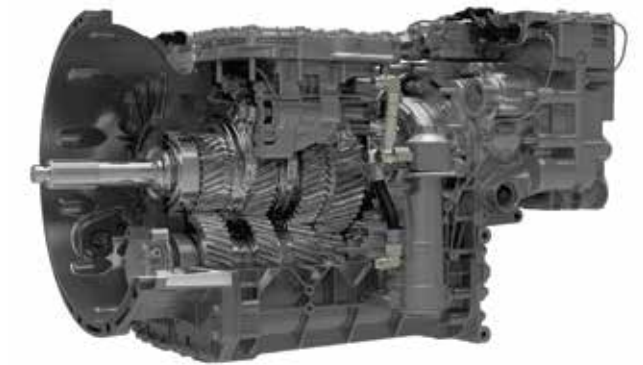
Renault Trucks met tout en œuvre pour vous conduire vers la réussite, vous tenez vos promesses et répondez parfaitement aux attentes de vos clients. Les véhicules Renault Trucks sont forts en robustesse.

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Renault Trucks a développé des motorisations en s'appuyant sur des technologies reconnues.

Ses moteurs offrent un large choix de puissances, une consommation et des coûts de maintenance réduits tout en garantissant une vitesse commerciale élevée.

Le Renault Trucks T est équipé d'un moteur Euro 5 DXi 13 Litres, d'une chaîne cinématique améliorée avec une nouvelle boîte à vitesses robotisée Optidriver de série sur toute la gamme.



BOÎTE DE VITESSES OPTIDRIVER

pour une stratégie de passage de rapports optimisée.

ÉCONOMISEZ ENCORE PLUS DE CARBURANT

Poids optimisé des organes, technologies embarquées, prise en main du véhicule et formation à la conduite rationnelle : tout a été pensé pour vous permettre de réduire encore plus votre consommation de carburant.

Le Renault Trucks T n'a pas fini de vous surprendre à ce sujet :

- Inclinaison du pare-brise de 12°,
- Déflecteurs aérodynamiques anti-salissures sur les phares
- Carénages de châssis
- Carénages latéraux avec extensions
- Extensions de porte
- Réservoirs d'une capacité totale de 1470 L
- Jantes en aluminium (en option) pour réduire le poids du véhicule jusqu'à 200 kg
- Cabine en forme de trapèze de 2,3 mètres à l'avant et 2,5 mètres à l'arrière pour favoriser les flux d'air.



LE RENAULT TRUCKS T HIGH 520 T 4X2 13 LITRES EN DÉTAIL



DÉFLECTEUR LATÉRAL RABATTABLE POUR FACILITER L'ACCÈS À LA PLATEFORME ARRIÈRE CABINE

NOUVEAU SYSTÈME DE GÉNÉRATION D'AIR EACU (ELECTRONIC AIR CONTROL UNIT)

OFFRE CHÂSSIS MODULAIRE POUR SATISFAIRE À CHAQUE USAGE :
LONGERONS DE 6,5 À 8 MM D'ÉPAISSEUR, DE 266 À 300 MM DE HAUTEUR ET AVEC DE NOMBREUX RENFORTS DISPONIBLES

ACIER HAUTE LIMITE ÉLASTIQUE

ACCÈS CABINE SÉCURISÉ GRÂCE À DES MARCHES LARGES, ALIGNÉES, ANTIDÉRAPANTES ET ÉCLAIRÉES. POSSIBILITÉ DE CONSERVER LES CHAUSSURES SUR LA MARCHÉ SUPÉRIEURE

SOYEZ PLUS PRODUCTIFS AVEC LES SOLUTIONS OPTIFUEL

JUSQU'À 15 % D'ÉCONOMIE DE CARBURANT AVEC OPTIFUEL PROGRAMME



OPTIFUEL PROGRAMME

est la solution globale pour réduire les coûts de carburant dans votre entreprise. Regroupant Optifuel Training et Optifuel Infomax, ce programme est destiné aux conducteurs formateurs et chefs de parc qui pourront ensuite former les conducteurs.

SUIVRE VOTRE CONSOMMATION ET ANALYSER VOS MODES DE CONDUITE



OPTIFUEL INFOMAX

est un logiciel détaillé d'expertise de la conduite et d'analyse de la consommation.



PLANCHE DE BORD PANORAMIQUE

avec toutes les commandes utiles à portée de main pour que le conducteur se concentre sur sa mission.

COUCHETTE EXTENSIBLE 800 MM DE LARGE

mousse haute densité 40 kg/m³ pour un confort maximum au repos et sans gêner la vie à bord.



FEUX DE VIRAGE (en option)

pour plus de visibilité dans les courbes.



CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE TRAJECTOIRE

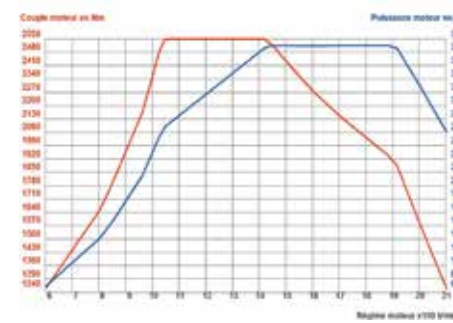
aide le conducteur à maintenir le contrôle de la trajectoire et empêche le renversement du véhicule dans les situations critiques.



HILL START AID

pour aider au démarrage en côte. Les freins sont maintenus pour éviter que le camion ne recule.

MOTEUR DXI13



Puissance maximum : 382 kW de 1450 à 1900 tr/mn
Couple maximum : 2550 Nm de 1050 à 1400 tr/mn
 Diesel 6 cylindres en ligne - Injection haute pression (2400 bars) par injecteurs pompes 24 soupapes - arbres à cames en tête, distribution arrière
 Alésage 131 mm - course 158 mm - Cylindrée 12,8l
 Suralimenté par turbo compresseur Ventilateur piloté électroniquement
 Sens de rotation (vue côté BV) : antihoraire
 Niveau de dépollution CEE EURO 5
 Niveau sonore conforme aux normes CEE (80dB)

BOÎTE DE VITESSES

Boîte de vitesses Optidriver AT 2612F TD (14,94 - 1) embrayage automatisé.
 Carter en aluminium
 12 rapports avant et 3 rapports arrière

RALENTISSEUR

OPTIBRAKE+ puissance de 414 kW à 2300 tr/min combinaison du ralentisseur sur échappement et du frein de compression sur soupapes, couplé au frein de service
 Ralentisseur Hydraulique Voith (450 kW - 3250 Nm)

PRISES DE MOUVEMENTS

Sans prise de mouvement sur boîte de vitesses

ESSIEU

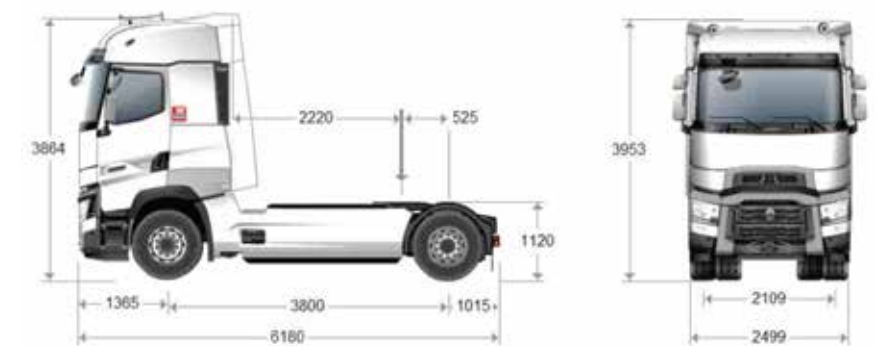
Capacité charge avant (maxi technique) : 7,5 t

PONT ARRIÈRE

Pont P13170 -D simple réduction Capacité charge arrière (maxi technique) : 13 t

FREINAGE

Frein de service :
 Système de freinage à deux circuits indépendants



Freinage disques ventilés Gestion électronique de la production d'air par EACU (Electronic Air Control Unit) Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive

EBS :

Système d'antiblocage des roues (ABS)
 Anti-patinage des roues (ASR)
 Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de rétrogradage)
 Harmonisation du freinage du tracteur et de la remorque (si équipé)
 Équilibrage usure plaquettes (disques)
 Couplage des ralentisseurs et des freins de service
 Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)
 Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)
 Alerte performance de freinage Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)
 Essai de traction d'attelage
 Assistance au freinage d'urgence (AFU)

Réglages :

Rattrapage automatique du jeu des garnitures
 Feux d'arrêt d'urgence (EBL)

PNEUS ET ROUES

Dimension 385/55 + 315/70 R22,5
 Profil M. XFA2 (ANTISPLASH)/ X MULTIWAY 3D XDE
 Roues acier

ADBLUE

Réservoir AdBlue 64 litres (D710)
 Réservoir à droite

SUSPENSION

Suspension avant
 Ressorts avant paraboliques à 2 lames

Suspension arrière
 Suspension pneumatique

RÉSÉRVOIR À CARBURANT

Réservoirs principal et additionnel en aluminium
 Capacité totale de 1470 L

CABINE

Extérieur cabine :

Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cataphorèse
 High Sleeper Cab
 Couleur cabine : blanc EKLA
 Suspension cabine 4 coussins d'air avec correcteur d'assiette
 4 coffres latéraux dont 1 accessible de l'intérieur de la cabine
 2 rétroviseurs chauffants télécommandés
 2 rétroviseurs grand-angle
 Rétroviseur d'accostage
 Rétroviseurs pour hors tout carrossable 2,550 m
 Antéviser repliable
 Rétroviseurs finition argent
 Viscope pare-soleil

Intérieur cabine :

Finition Alu Ultimate
 Pare-soleil sur pare-brise électrique, manuels sur vitres latérales conducteur et passager
 Lecteur CD
 Prédiposition C.B. Prise 24V en dessert
 Aérateur de pavillon électrique
 Siège conducteur pneumatique avec ceinture embarquée, soutien lombaire réglable, extension de coussin de siège réglable, siège chauffant (0-1-2), siège ventilé anti-transpiration
 Deux accoudoirs conducteurs
 Siège passager "Easy Access" pivotant à 120° avec ceinture embarquée, équipé d'un maintien nuque amovible
 Couchette inférieure Performance
 Deux accoudoirs passager
 Finition cuir
 Couchette supérieure Performance, échelle d'accès couchette
 Prise soufflette à l'arrière du siège conducteur
 Tiroir grand volume sous couchette
 Rideaux sur le pourtour cabine et séparation couchette
 Lampes à LED flexibles en zone couchette
 Télécommande de toutes les fonctions confort en zone couchette avec afficheur intégré
 Réfrigérateur 40L dans rangement central sous banquette, silencieux avec thermostat et gestion des batteries du véhicule
 Chauffage autonome cabine air/air (2 kW)
 Isolation thermique renforcée
 Climatisation confort à régulation électronique avec optimisation du compresseur
 Filtration de l'air cabine, filtre lavable

RENAULT TRUCKS MAROC

Ancienne route de Rabat, Km 10, 400 - BP 2624 Aïn Sebaâ, Casablanca
 Tél. : 05 22 76 35 00 • Fax : 05 22 76 81 50